

台船公司為國內首艘離岸風電大型浮吊船 「環海翡翠輪」舉行下水典禮

管理處

台船環海公司委由本公司建造之台灣首艘全迴旋大型浮吊船「環海翡翠輪」，於 111 年 4 月 3 日上午在本公司高雄廠區舉行下水典禮，由鄭文隆董事長以及該公司轉投資之台船環海離岸風電工程公司執行長 Marco Kanaar 共同主持。



下水典禮左起：台船公司鄭文隆董事長、經濟部王美花部長、行政院蘇貞昌院長、高雄市陳其邁市長、台船環海離岸風電工程公司執行長 Marco Kanaar

本次下水典禮邀請行政院蘇貞昌院長、高雄市陳其邁市長、經濟部王美花部長，以及中能離岸風場、海龍離岸風場等台灣離岸風場開發商代表貴賓到場觀禮。這是繼去(2021)年三月底本船安龍以來，第三個重要的建造里程碑，此時再度為台灣造船技術以及我國離岸風電產業史上寫下重要的一頁。

「環海翡翠輪」是於 2020 年 6 月 30 日，由台船環海公司與本公司簽訂造船合約，並於同年九月正式開工，本次舉行下水儀式，是整個建造過程中相當重要的階段。本艘主力風電工作船預計於 2023 年初完工，完工後將陸續投入中能及海龍等離岸風場建置工程作業。「環海翡翠輪」是台灣首艘自建的全迴旋大型浮吊船，是國內造船龍頭業者—台船公司，與國際海事工程大廠—DEME Offshore 公司，共同響應政府能源轉型政策，所投資興建之高性能、高裝載能量，以及多功能之革命性主力風電工作船。



「環海翡翠輪」下水典禮與會貴賓合照

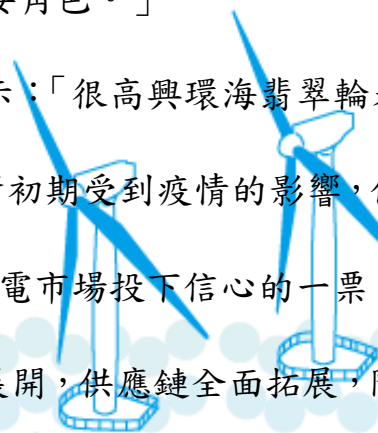
本船全長 216.5 m，寬 49 m，深度 16.8 m，載貨面積 8,200 平方公尺，相當於 1.3 座足球場，可載貨物重最多達 6 萬噸。其搭載 4,000 噸等級大型吊車及 DP3 動態定位系統，在最具經濟效益之條件下，可為離岸風場開發商進行新型水下基礎和新世代大型風機之運輸與安裝作業。

本公司配合政府能源轉型政策，近年來積極參與離岸風電產業，以協助推動

再生能源推廣政策，除了多角化經營新設事業體，轉投資成立台船環海電工程公司，亦積極落實技術本土化政策，希能透過本艘專業風電工作船舶建造作業，將國際造船技術扎根台灣，並可為台船環海帶來更多海事工程商機。此艘風電工作船在台灣進行設計建造，完工後將隸屬於國籍輪，並配置國籍船員，彰顯了本公司對台灣，甚至是亞太地區離岸風電產業發展的使命感。

本公司鄭文隆董事長指出：「環海翡翠輪是由國人自行設計與建造，是台灣第一艘，也是目前唯一的一艘浮吊船。除此之外，也是全球第二大型的浮吊船，並且是本公司有史以來造價最高的商用船舶。目前全球浮吊船因應各地風場開發，奇貨可居，十分搶手，環海翡翠輪的誕生，將是證明台灣能自建風場的重要指標。在環海翡翠輪正式營運之後，相信台船環海公司可以在未來台灣離岸風場建造作業，甚至於鄰近東南亞國家之離岸風場建造作業，佔有舉足輕重之地位。本公司為了呼應國家政策，也為了台灣第一艘浮吊船這個榮耀，各級主管及全體員工一定會齊心協力，夙夜匪懈，達成國家交付給本公司完成環海翡翠輪建造的重大使命，以扮演好國家離岸風電政策的重要角色。」

台船環海公司執行長 Marco Kanaar 表示：「很高興環海翡翠輪未來將在台灣海峽上進行水下基礎安裝作業，儘管在投資初期受到疫情的影響，但台船公司以及 DEME Offshore 公司皆對台灣的離岸風電市場投下信心的一票，共同投入這項投資。台灣的離岸風電產業正如火如荼展開，供應鏈全面拓展，隨著更多投資人進入市場，環海翡翠輪將成為台灣供應鏈發展的基石。然環海翡翠輪的使命並不僅止於此，在未來，環海翡翠輪將繼續前往亞洲其它區域或太平洋鄰近海域



進行海上風場建置，成為來自台灣的驕傲，展現台灣對於產業創新、技術提升的承諾，致力對再生能源產業盡最大努力。」



「環海翡翠輪」示意圖

